



LEGENDA:			
<span style="color: red;">—</span>	nový stav v rámci tohoto PS		
<span style="color: cyan;">—</span>	řešeno v rámci souvisejícího PS		
<span style="color: blue;">—</span>	řešeno v rámci související stavby		
<span style="color: green;">—</span>	FeZn 10mm		
<span style="color: black;">—</span>	stávající stav		
1) 3 ks zemních tyčí, dlouhých po 1,5m, vzájemně spojených (R = max 40Ω)			
2) Propojovací lano LA9X se svérkami na kolejnici			
3) Plastová ochrana propojovacího lana LA9X se svérkami na kolejnici			
4) Plastová chránička v zemi pr. 50. Jen při křížení kolejí uložena ve štěrku			
5) Společná přístrojová skříň pro přejezdy			
Pozn. Při křížení uzemňovacího vodiče s kabelovou trasou kabely uloženy do plastového žlabu (chráničky). Uzemnění provedeno kolmo na opačnou stranu probíhající kabelové trasy.			

Autorizovaný projekt: Ing. Irena Hrnčířová	Vedoucí projektu: Ing. Josef Hrnčíř	Technický projektant: Tomáš Škubal	Dokladový projektant: Romana Lněničková	Projekční kancelář: <b>TECHNIKA s.r.o.</b> Klatovská 100/853, 301 00 Píseň
Kraj: Královéhradecký	Stavební úřad: DÚ Praha	DíC: CZ-62618911	tel.: 378 023 411	e-mail: kta@katechnika.cz
Objednatel: Správa železnic, státní organizace Stavební správa východ, Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc	www: http://www.katechnika.cz	ID datové schránky: fw3g5xh	Číslo zakázky Datum	Z20-039 01/2022
Název stavby: <b>"Rekonstrukce SZZ v žst. Kopidlno"</b>				Účel Počet listů
PS 12-01-01 žst. Kopidlno, SZZ - Část A - definitivní SZZ				DSP + PDPS 8x A4
Pasivní ochrany				Číslo výkresu <b>0400</b>